



Setzung

wahrscheinliche Setzung G_{set} (DIN EN 1990)

$d_{set,0.99} \approx 0,7$ cm je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG)

mögliche Setzung G_{pot} (DIN EN 1990)

$d_{set,0.99} \approx 1,2$ cm je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)

Bauwerksdaten		
Bauart:	Stahlbeton	Stahl \rightarrow Verbund \rightarrow
Einwirkungskraftlast	DIN EN 1992-2 Lastmodell LM \rightarrow Tabelle 5.1	
Verkehrslastkategorie \rightarrow DIN EN 1991-2	\rightarrow oder 2 oder 3 oder 4 \rightarrow	
Verkehrstyp \rightarrow DIN EN 1992-2NA	Fußgänger und Radverkehr + Dienstfahrzeug	
Klasse Anpresskraft Fahrzeugunterstützung \rightarrow DIN EN 1991-2	A oder B oder C oder D \rightarrow \rightarrow separates Dokument / nach Angabe Obermeyer \rightarrow 100 – keine	
Mindeststützweite \rightarrow DIN EN 1992-2NA	Stützweite \rightarrow keine	
Einzelstützweite (L) (m)	(m) 17,71 / 21,01 / 23,36 / 9,36 / 9,42 / 32,36 / 29,54 / 25,85	
Gesamtlänge zw. Endauflagen (L) (m)	(m) 168,61	
Lichte Weite zw. Widerlagern (L) (m)	(m) 168,61	
Kleinste Lichte Höhe (m)	(m) 4,20 (Achse 2) 2,00 (vor Widerlagern)	
Kreuzungswinkel (gon)	(gon) 84,40° - 50,28°	
Breite zw. Geländern (m)	(m) 4,00	
Brechenfläche (m ²)	(m ²) 790,86	

Ausführungsplanung

01		29.04.26	sr	
Nr.		Datum	Gez. Geprüft	
Straßenbauverwaltung: Staatliches Bauamt Augsburg		Unterlage: BE-Plan Bauphase 2		
Straßenklasse und -Nr.: B2		Blatt-Nr.: 102		
Streckenbezeichnung: Augsburg - Nürnberg		Projekt-Nr.:		
Gemarkung: Donaauwörth				
Neubau einer Geh- und Radwegbrücke über die B2 im Rahmen des Projektes "Brückenschlag am Schellenberg Donaauwörth"			Datum	Zeichen
		Bearb.:		
		Gez.:	24.04.2026	sr
		Gepr.:		
Plandarstellung:		ASB-Nr.: 7230/XXX		
DON_HRA_6_BE_102_01		BE-Plan Bauphase 2		
in bautechnischer Hinsicht geprüft:		Auftraggeber:		